

PROGRAMMA INTEGRATO PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLE PERIFERIE
FSC - FONDO PER LO SVILUPPO E COESIONE 2007-2014
INTERVENTI PER LA REALIZZAZIONE DI CELLULE ABITATIVE DI EDILIZIA CONVENZIONATA: TIPOLOGIE C ED E

PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO



Redazione: SIT&A srl - Studio di Ingegneria Territorio e Ambiente
Sede legale: via C. Battisti n. 58 - 73100 LECCE - Sito web: www.sita.info - e-mail: info@sita.info
Sede operativa: prof. di via S. Matarrese n. 264 - 70124 BARI - Tel: 080 9909280 - e-mail: sede@sita.info

TITOLO:	TAV.
Stato dei luoghi: planimetria generale	2
Committente:	Scala: 1:500
Comune di Leverano	Cod. F04-15

Redazione/Progettazione: **SIT&A srl**
Studio di Ingegneria Territorio e Ambiente
dott. ing. Tommaso FARENGA

Consulenze e collaborazioni:
arch. M.E. Di Giorgio, arch. G. Moretti, ing. R. Iaccarino, ing. M. Marrazzo, geom. D. Ruggiero

Legenda

	Tratto stradale non interessato dallo strato finale di tappetino
	Tratto stradale non interessato dallo strato finale di tappetino e segnaletica
	Tratto stradale da non realizzare al momento ad eccezione dell'impianto di pubblica illuminazione
	Tratto stradale interessato da una variazione della curvatura e da intervento di pulizia della vegetazione infestante sul bordo
	Tratto stradale "C-F" da realizzarsi (oggetto di offerta migliorativa da parte dell'impresa)

INTERVENTI MIGLIORATIVI OFFERTI DALL'IMPRESA AGGIUDICATRICE:

IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE:

1) Sostituzione dei corpi illuminanti con lampade al sodio ad alta pressione progettati, con armatura stradale dotata di gruppo ottico completo di 56 led ai fini del risparmio energetico: l'accensione di tali led sarà in funzione dei lumen di luce naturale rilevata ovvero con l'aumento dell'oscurità si avrà la completa accensione dei 56 led;

2) Il suddetto impianto, gestito da un dispositivo di controllo automatico ed elettronico installato su ogni armatura stradale e collegato ad un sistema centrale allocato nel quadro elettrico dell'impianto, sarà dotato di altre potenzialità e servizi di pubblica utilità (tele lettura contatori, telecamere di videosorveglianza per rilevare traffico veicolare, atti vandalici, inquinamento acustico ed ambientale, internet wireless urbano;

3) Fornitura e posa in opera di cavidotti corrugati in polietilene ad alta densità per sottoservizi atti a predisporre la distribuzione di energie elettrica e allacciamenti alla rete delle telecomunicazioni;

PAVIMENTAZIONE DI MARCIAPIEDI E VIALI DEL PARCO:

1) Sostituzione dei masselli in cls autobloccanti tradizionali in progetto, con masselli "anti-inquinamento" che, sfruttando la proprietà della fotocatalisi, decompongono le maggiori parti inquinanti presenti nell'atmosfera; è previsto, inoltre, l'inserimento di un geotessuto alla base di tale pavimentazione che eviterà la formazione di vegetazione spontanea.

PARCO ATTREZZATO:

1) Installazione di postazioni ginniche con posa di pavimento antitrauma in prossimità delle stesse;

2) Installazione di una fontana in ghisa;

3) Realizzazione di vasca in cls interrata per deposito di acqua alimentata da pozzo di emungimento (quest'ultimo realizzato dall'ente appaltante) completa di impianto di irrigazione con 20 erogatori ed autoclave da 3 CV installata in apposito vano seminterrato;

4) Integrazioni di elementi di arredo nel parco (cestini e panchine);

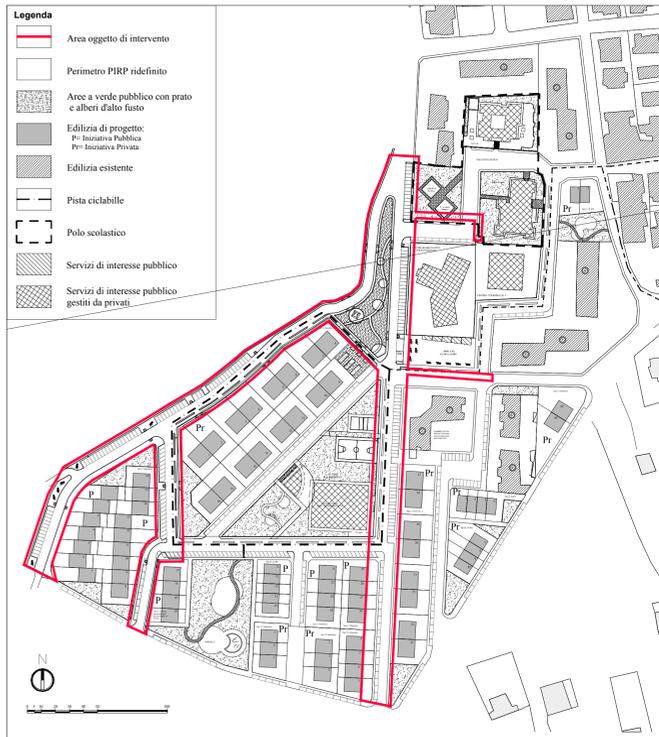
5) Integrazione di nuove piante (ulivi) nel parco nel caso in cui quelle spostate non attecchiscano a causa del particolare periodo del trapianto.

NUOVO TRATTO STRADALE:

1) Realizzazione di tronco stradale di collegamento, denominato "C-F", tra quelli di progetto indicati come "C" e "F", con relativi sottoservizi (fognatura nera, distribuzione AQP, pubblica illuminazione), pista ciclabile e marciapiedi.

SICUREZZA STRADALE:

1) Installazione di led in prossimità degli attraversamenti stradali per segnalazione di passaggio pedoni ad automobilisti.



Inserimento del progetto nella proposta PIRP, scala 1:2.000



Planimetria generale di progetto, scala 1: 500